

# Scheda tecnica installazione

## Sistema di localizzazione satellitare GM

### AGILA mod.2009

**ITMESATGMAC**



Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

## NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione scollegare il polo negativo della batteria.
- La periferica deve essere installata esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura.
- Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

## INSTALLAZIONE

### Posizionamento Voice Box

Applicare la vetrofania nera sull'oscurante centrale del cristallo. Fissare il modulo Voice Box tramite il velcro in dotazione.

Far passare il cavo del modulo sotto il cielo vettura e successivamente sotto alla copertura del montante anteriore sinistro, fino ad arrivare nei pressi del vano quadro strumenti, dove previsto il fissaggio della periferica satellitare.



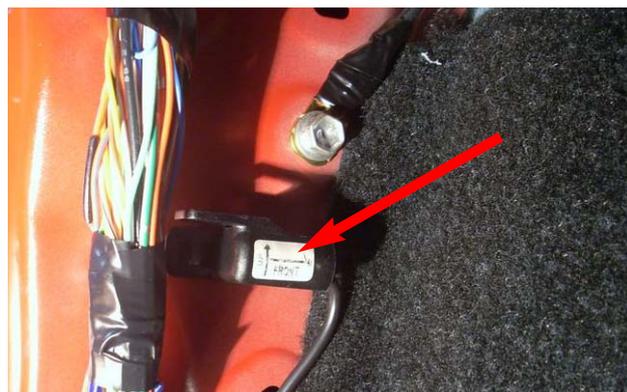
### Posizionamento periferica satellitare

Tramite il velcro in dotazione, fissare la periferica satellitare dietro al quadro strumenti sulla parte piana della staffa metallica che fissa il piantone dello sterzo.



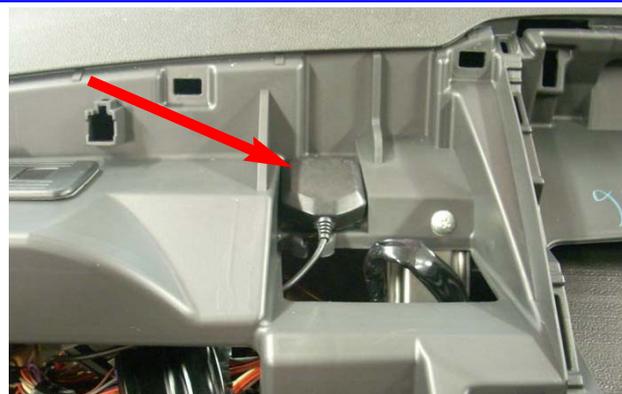
### Posizionamento sensore crash

Praticare un foro da 2,5mm e fissare il sensore crash tramite una vite autofilettante dietro la copertura plastica del battitacco lato guida.



### Posizionamento antenna GPS

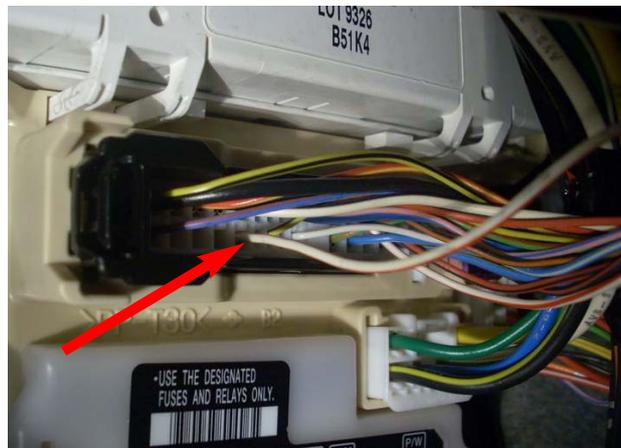
Tramite il velcro in dotazione, fissare l'antenna GPS sulla parte piana dietro al quadro strumenti.



## Collegamento alimentazione + 30

Collegare il filo NERO +12 della periferica satellitare al filo ROSSO pos.6 nel connettore Bianco/nero a 32 poli sulla parte anteriore della centralina body sotto al cruscotto lato guida.

**N.B.** E' necessario l'inserimento in linea del fusibile da 5A .



## Collegamento negativo di alimentazione

Con un faston tondo diametro 6mm, collegare il filo NERO GND alla derivazione di massa originale individuabile dietro al battitacco lato guida.



## Collegamento positivo quadro +15

Collegare il filo NERO +15 della periferica satellitare al filo VERDE pos.2 nel connettore Bianco a 6 poli fissato sulla parte anteriore della centralina body sotto al cruscotto lato guida.

